(b)「文章問題」(サンプル問題) 問題用紙

つぎの3つの新聞記事を読み、【問1】~【問3】に答えなさい。

《新聞記事1》

2018年6月1日『朝日小学生新聞』 ニュースでジャンケンポン

優先すべきは人命か輸送力か(ホームドア設置計画で東西の差)

ジャン駅のホームにある「ホームドア」って、地下鉄ではどうなっているの?

吉川記者 転落事故を防ぐホームドアについて、地下鉄の東京メトロは2025年度までにすべての駅のホームに設置する計画を発表している。その一方、大阪メトロは「(全駅設置は) いつまでというのは言いづらい | と歯切れが悪い。

ケン 理由があるのかな?

吉川記者 運行ダイヤ(時刻表)が関係するようだ。

事故死、10年間で319人

ポン ホームでの事故はどのくらいあるのかな?

ケン ホームドアにはどんなものがあるの?

―――事故を防ぐために効果的といわれるホームドアには、腰や胸の高さでドアが横方向に開閉する「腰窩式」や、ドアの代わりに横に張ったロープが上下する「昇降ロープ式」などがあるよ。

ジャン 大阪メトロの駅にはどのくらいあるの?

---今年4月に大阪市営地下鉄が民営化して生まれ変わった大阪メトロは、全133駅のうち54駅にホームドアを設置している。ただ、河井英朝社長(63歳)は就任前のインタビューで、ホームドアを全駅に設置するめどについて、「すべてを対象にいつまでというのは言いづらい」と口ごもった。

運行本数減り混雑率上昇も

国土交通省によると、ホームドアを設置するには、1駅あたり数億から十数億円もの費用が必要だ。しかし大阪メトロによると、全駅設置に向けて費用以上に課題になるのが、多くの利用者を運ぶ「輸送力」だという。

ポン 利用者数は?

ーーー大阪メトロの中でも、大阪市の中心部を南北につらぬく御堂が線は、1日に116万人が利用する大動脈だ。

2015年、大阪市交通局は転落事故が多かった御堂筋線の天王寺駅と心斎橋駅にホームドアを設けた。ドアの開閉や安全確認に時間がかかるため、ダイヤ(時刻表)を改定したところ、通勤や通学で混み合う平日朝8時前後に心斎橋駅を発着する上り列車は29本から25本に減った。

その影響で、御堂筋線が最も混み合う時の混雑率(100%で全員が座るか、つり革につかまれる程度)は142%から150%に上がった。

ジャン ホームドアが増えるとさらに混む?

---大阪メトロによると、もともと「ギリギリまで運転間隔を詰めていた」ため、ホームドアの設置を進めればさらにダイヤ改定をせまられ、混雑が増す可能性がある。

ケン 東京メトロは?

―――東京メトロは去年6月、25年度までに全179駅にホームドアを設置すると発表した。これまで設置した駅では停車時間が十数秒のびたが、もともと「停車時間を長めに取った運行ダイヤ」だったため、大きな影響はなかったという。

ポン 設置駅は増えそう?

――一命を守るためにホームドアは有効だ。天王寺駅と心斎橋駅では、ホームドア設置後の15年度 以降、転落事故は1件も起きていない。

関西大学の安部誠治教授(交通政策論)は「課題は多いが、人命より優先されるものはない。事故の多い駅から優先的に設置を進めてほしい」と話している。

(縦書きを横書きに変えるなど、一部分表記を改め、また写真・資料などを省略しました。)

《新聞記事2》

2011年1月17日 『朝日新聞』

全盲男性、線路転落し死亡 目白駅、電車にひかれる

16日の午後5時15分ごろ、東京都豊島区のJR山手線の目白駅で、豊島区に住んでいる全盲 (両目ともまったく見えない)のマッサージ師武井視良さん(42歳)がホームから線路に落ち、電車 にひかれて死亡した。

目白警察署によると、武井さんは全盲の妻(55歳)と家に帰るとちゅうで、自宅にいちばん近い 大塚駅を乗り過ごしてしまい、目白駅で電車をおりた。目白駅は一つのホームを山手線の内回り線と 外回り線がはさむ形になっている。逆方向の電車に乗り換えるため、2人でホームを横切るように歩 き、武井さんだけが反対側の線路に転落した。つえをつく武井さんのリュックサックを、うしろから 妻がつかんでいたという。転落した場所は目白駅の改札口に続く階段からは遠く、まわりに乗客は少なかったとみられる。

(縦書きを横書きに変えるなど、一部分表記を改め、書き換えました。)

《新聞記事3》

2017年1月15日 『朝日新聞』

ホームドアなし 事故死また 盲導犬の男性、JR 蕨駅で転落

14日の朝、埼玉県一蔵市のJR蕨駅で、盲導犬をつれていた男性がホームから転落し、列車にひかれて死亡した。目の不自由な人が列車にひかれる事故は去年から続いていて、国や鉄道会社が対策に力を入れ始めたばかりのところで起こった事故だった。蕨市の警察署の発表では、死亡したのは埼玉県川口市のマッサージ師の男性(63歳)で、両目が不自由だった。男性は14日の朝7時10分ごろ、蕨駅のホームで盲導犬をつれて歩いていたところ、線路に転落し、そこに入って来た京浜東北線の大船行き普通列車にひかれて、頭や体などを強く打ち死亡した。

駅の防犯カメラの記録や、列車のドライブレコーダーなどを警察が調べた結果、男性は駅の自動改札を通ってから、ホームの点字ブロックよりも外側(線路側)を歩き、列車が来る直前に線路側に1歩踏み出してしまって転落したようである。

転落したときに、盲導犬をつなぐハーネス(犬の胴体ベルト)は男性の手から離れていて、犬はホームに残っていた。事故が起こったとき、ホームはすいていて、男性の周辺にはほかの乗客が1人か2人いるくらいだったということだ。男性は一人暮らしだった。

JR東日本によると、蕨駅に転落をふせぐためのホームドアは設置されていない。ホームドアが設置されていない駅では、駅員が目の不自由な人を案内・サポートして転落をふせいでほしいと、去年から国土交通省(国交省)が鉄道会社にもとめていた。目の不自由な人が案内・サポートはいらないと言った場合も、電車に乗るまでは駅員が見届けてほしいと国交省はもとめている。JR東日本でも、駅員が目の不自由な人の乗車をできるだけ見守ることにしているが、事故が起こったときに、ホームに駅員をつけていなかったという。

鉄道会社、対策し始めたばかり

駅のホームから目の不自由な人が転落して亡くなる事故は続けて起こっている。去年8月には東京メトロの青山一丁目駅で、10月には近鉄大阪線の河内国分駅で発生した。国土交通省(国交省)によると、目の不自由な人がホームで転落したり列車にひかれる事故は、2010~2015年度に合計 481件起きている。

全国約9500の駅のうち、ホームドアが設置されている駅は665駅(2016年3月末)。国交省は去年、1日に10万人以上が利用する260駅のうち約60駅は2020年度までにホームドアを設置するよう鉄道会社にもとめた。JR東日本によると、今回事故が起きた京浜東北線の蕨駅には、2020年3月末までに設置される予定になっている。

(縦書きを横書きに変えるなど、一部分表記を改め、書き換えました。)

【問1】

ホームドアが設置されれば駅の安全性が高まるのは明らかです。それにもかかわらず 設置が進まない理由を、《新聞記事 1》はどのように書いていますか。

【問2】

《新聞記事 2》の目白駅での事故と《新聞記事 3》の蕨駅での事故にはどのような共通点がありますか。

【問3】

《新聞記事1》の中で関西大学の安部教授は「事故の多い駅から優先的に(ホームドアの)設置を進めてほしい」と語っています。しかし《新聞記事2》の目白駅や《新聞記事3》の蕨駅のように、それまで事故のなかった駅でもホーム転落事故は起きてしまいます。そのことから考えると、ホームドアの設置を待つだけでは、視覚障害者の方にとって安全な駅のホームの環境はなかなかつくれないといえます。

- (1)ホームドア設置以外にも、視覚障害者のホーム転落事故を防ぐためのさまざまな取り組みがあります。どのようなものがあるか、あなたが知っているものをいくつか挙げてください。
- (2) そのような取り組み例を参考にして、視覚障害者の方が駅のホームを安心して利用できるようになるために、あなた自身(今のあなたでも、大人になったあなたでも、どちらでもかまいません)ができること、していきたいと思うことを書いてください。

それを実行するために越えなければならない課題にもふれましょう。

(1)(2) について、合わせて 400 字以上 450 字以内にまとめて答えてください。

(b)のサンプル問題は以上です。

2019年度アサーティブ入試 ⓒ 「グループ面接」 サンプル

- 1) まず(b)の【問3】の答えを、一人ずつグループ内で発表してもらいます。
- 2) その後、他の受験生の意見を聞いて自分の意見がどう変わったか、考える時間をもちます。
- 3) どのように自分の考えが発展したか、一人ずつ説明してもらいます。

ゆ「文章問題」問題(サンプル問題) 解答用紙

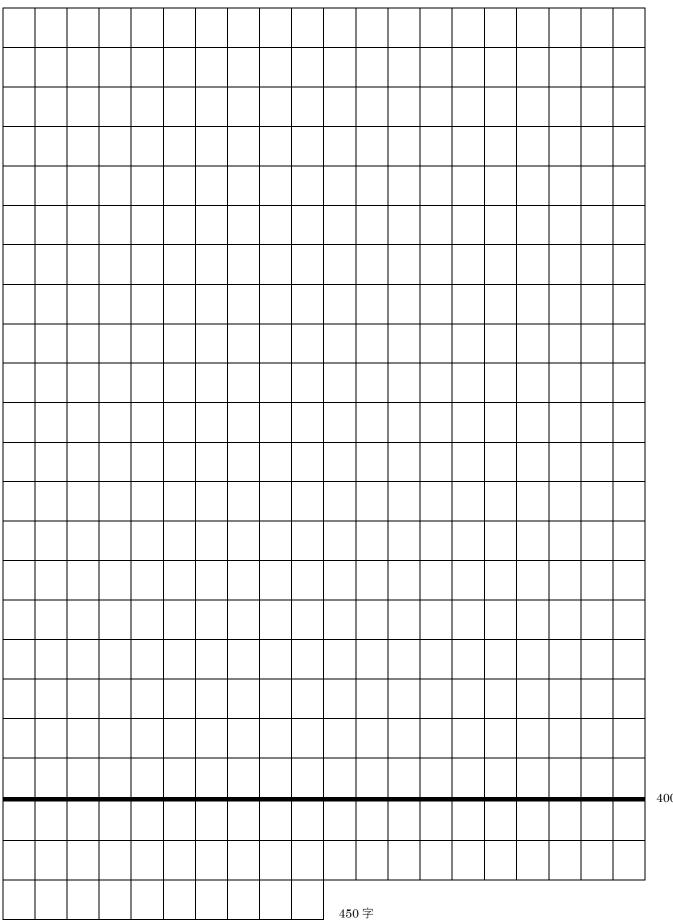
受験番号	氏	名	得点

【問1】
【問2】

【問3】

《注意事項》

- ①右の原稿用紙に**横書きで**記入しなさい。
- ②原稿用紙の1行目から、1マスあけて書き始めなさい。



400字